

OPALJET X-TREME 5W30



LUBRIFIANT 100% SYNTHETIQUE POUR INTERVALLES DE VIDANGE ALLONGES SUR RENAULT

GAMME VEHICULES LEGERS

MOTEUR
100% SYNTHETIQUE
SAE 5W-30

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C4/C3-16
RENAULT RN 0720

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement



APPLICATIONS

OPALJET X-TREME 5W30 est une huile haut de gamme permettant une parfaite protection des moteurs (qu'ils soient essence ou diesel, turbo ou non, à injection directe ou non) et de leurs post-traitements (filtres à particules notamment), et un intervalle de vidange allongé (jusqu'à 30 000 km).

AVANTAGES

- **OPALJET X-TREME 5W30** assure la **protection des filtres à particules** contre l'encrassement, grâce à ses très basses teneurs en soufre, et cendres sulfatées. Cette huile spéciale est notamment exigée par RENAULT pour ses moteurs avec filtres à particules sortis après novembre 2007.
- **OPALJET X-TREME 5W30** est peu volatile et incisaillable grâce à sa nature 100% synthétique.
- **OPALJET X-TREME 5W30** s'oxyde 6 fois moins vite qu'une huile répondant à la norme ACEA C3. Elle permet donc un allongement de l'intervalle de vidange jusqu'à 30 000 km.

PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS (1) | RENAULT RN 0720

NIVEAUX DE PERFORMANCE | ACEA C4/C3-16
MB 226.51/229.51

EXPERIENCE EN SERVICE | ACEA A3/B4
CHRYSLER MS 11106

(1) Certificat d'homologation disponible sur demande



CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	5W-30
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60-101	846
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	66,6
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	11,5
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	170
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-42
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	240
Viscosité CCS à -30°C	mPa.s	ASTM D 5293	5 900
Volatilité Noack	% pds	CEC-L-40-A-93	< 11
Teneur en cendres sulfatées	% pds	NF T 60-143	0,47
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,8

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.